

利率下行大趋势不变,银行存款2%以上年利率难寻觅,特色产品借机突围

“揽储大战”升级,钱存哪里最划算?

长沙晚报全媒体记者 陈星源

又到一年年末,不少市民账户里的存款产品即将到期。今年以来,随着银行存款利率迎来多轮下跌,现行利率已来到1字头,利率在2%以上的产品成为为数不多的“香饽饽”。在这一环境下,市民该如何制订来年的储蓄计划?哪里又有兼顾稳定性与收益的产品?记者走访长沙市场进行了探究。

2%以上利率已算高息,“卷”完利率“卷”福利

去年同期,2%左右年利率的存款还不具备显著优势;而如今,不少市民发现,想要在银行找到“2字头”的存款越来越难。

记者梳理发现,从挂牌价来看,目前长沙各银行均执行10月调整的人民币存款挂牌利率,具体数额集中在1%的水平。国有六大行、部分股份行相对偏低,以三年期定期存款为例,工商银行、招商银行、中国银行等国有大行,以及招商银行等部分股份行的利率在1.50%;中信银行、浦发银行、华夏银行等大多数股份行的利率略有升高,为1.55%。

中小银行在此基础上有不同程度提升,幅度在30至50BP,更有个别银行利率惊人。记者观察长沙各城商行后发现,以三年期定期存款为例,湖南银行、长沙银行利率尚佳,挂牌价为1.90%,

APP内的实际执行利率则分别为2.10%、2.15%;长沙农商银行突破了2字头大关,为2.05%;利息最多的当属三湘银行,目前仍有2.50%的水平,追求高收益的市民可抓住这些机会。

除了“卷”年利率,银行还在岁末年初这一“黄金期”,为存款客户准备了丰富多样的礼品。

“最近去长沙银行办卡存了几万元,送了包纸巾、给了个抽奖券,下载手机银行还领了微信立减金。”市民秦小姐告诉记者,银行送的礼物虽然不多,但感受到了其对客户的诚意。该行一名工作人员也表示,最近正逢拓客营销期,银行集中准备了一拨礼品,“我们支行万元以上的存款都有礼,存20万元送一桶油,50万元送小家电”。人在外地也不用担心,大多数银行均支持邮寄到家,提供好收货信息即可。

特色产品花式突围,大额存单转让成生意

在普通存款优势不突出的情况下,银行纷纷“曲线救国”,将特色存款产品视作拓客新渠道。例如,中信银行近日发布公告,其推出的最新一期特色产品“专享定期”,三年期利率最高可达2.15%,募集期至12月31日截止;浦发银行的“安享赢”存款产品,起存金额5万元以上的一款,三年期利率也为2.15%,且支取灵活、到期付息。

大额存单产品近期也上线多款。湖南银行和长沙银行均推出20万元起存的三年期大额存单,利率为2.20%,

利率下行大趋势不变,理性预估所获收益

银行集中发力,投资者应该“接招”吗?业内人士分析指出,未来存款利率仍有调降空间,投资者要调节收益预期,同时适度多元化配置资产,从而确保心仪收益。

“银行调整存款利率需要综合考虑存款市场供需、负债能力与经营情况等。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华指出,当前存款市场仍存在一定结构失衡,银行存款利率存在一定调降空间。但银行存款利率下行空间约束也明显,主要是存款利率进一步下调,导致存款产品性价比下降,部

与同期存款产品相比较为可观。

此外记者注意到,在社交媒体上,开始有人发布“转让大额存单”的消息。“现在手头还有几个存单,每单本金在30万元左右,利率都在2.50%以上。”一位网友向记者表示,自己有意转卖长沙某银行的部分大额存单,如需购买的话加联系方式进一步沟通,“仅限长沙城区,因为交易要去线下网点。”虽是为数不多的高收益产品,但这一交易的部分环节未经过银行渠道,由此带来的风险不容忽视。

从投资者角度而言,周茂华进一步建议,储户需要适度调降存款等理财产品收益预期。一方面需要避免过度冒险导致潜在损失;另一方面,随着经济稳步复苏,金融市场情绪回暖,投资者可以适度通过多元化资产配置以平衡收益与风险关系。

分银行存款面临搬家、流失情况。

展望后续,中信证券首席经济学家明明也认为,未来,存款利率的整体趋势可能会继续下行,在适度宽松的货币政策下,降准降息将继续,以降低实体经济的融资成本。

“今年这款章丘大葱是首次进入长沙,由于入口脆甜,所以又被称为‘水果葱’。”盒马星沙万象汇店店长谭明祥介绍,章丘大葱的吃法很多,既可以生吃、凉拌,也可以炒食、调味、和馅,北京烤鸭搭配章丘大葱,味道更是一绝。“目前我们店的销量挺不错的,每天能卖出四五十包。”



在盒马星沙万象汇店的蔬菜区,一捆捆挺拔的章丘大葱被摆放在显眼位置。长沙晚报全媒体记者 范宏欢 摄

长沙兴起新“食”尚,水果型蔬菜受市民热捧,章丘大葱首进长沙当蔬菜进军水果界,你买单吗

长沙晚报全媒体记者 范宏欢

咬一口水果辣椒,舌尖没有刺激的辣味,而是清爽多汁;啃一根水果黄瓜,少了苦涩的口感,而是清甜脆爽;新鲜的章丘大葱搭配蘸酱生吃,又脆又甜细腻无渣……当蔬菜大军进军水果界,你是否会为此买单?

近日,记者走访长沙消费市场发现,一些色彩鲜艳、口感丰富的“水果型蔬菜”,已逐渐成为蔬菜市场上的销售亮点,深受健康饮食爱好者的喜爱。

章丘大葱首进长沙

12月22日,记者来到盒马星沙万象汇店的蔬菜区,一捆捆挺拔的章丘大葱被摆放在显眼位置。作为“葱中之王”,章丘大葱已有500余年的栽培历史,以“高、长、脆、甜”著称,独特的品质和口感让其深受众多消费者的喜爱。

“今年这款章丘大葱是首次进入长沙,由于入口脆甜,所以又被称为‘水果葱’。”盒马星沙万象汇店店长谭明祥介绍,章丘大葱的吃法很多,既可以生吃、凉拌,也可以炒食、调味、和馅,北京烤鸭搭配章丘大葱,味道更是一绝。“目前我们店的销量挺不错的,每天能卖出四五十包。”

“这个葱吃起来很甜,而且不辛辣,配烤鸭很好吃。”正在店内试吃的市民张女士表示,之前去山东旅游的时候吃过,现在长沙也有卖了,准备买一包回去凉拌试试。

“葱生江南则为葱,生于章丘则为葱。”记者注意到,不同于一般品种的大葱,章丘大葱植株高大,茎长秆粗,其葱白部分瓷实而脆嫩,淡辣中有更多清甜。入冬经过霜打之后,章丘大葱的葱白越发清甜脆嫩,辛辣味变得更为柔和且醇厚,因此冬季是章丘大葱最佳食用季节。价格方面,目前盒马在售的章丘大葱为每500克10.9元。

水果菜成新“食”尚

除了章丘大葱,水果黄瓜、水果萝卜、水果玉米和水果番茄等“水果型蔬菜”,也逐渐成为消费者追捧的新“食”尚。

“减肥的时候,会买一些像水果玉米、水果黄瓜之类的。”市民王哈说,现在市场上在售的一些水果蔬菜,不仅能补充维生素,还有膳食纤维等营养元素,她觉得品质和营养价值更高一些,所以即便价格略贵也觉得值得。

记者注意到,与菜用型蔬菜相比,水果型蔬菜的价格通常会更高一些,以常见的番茄和黄瓜为例,普通的均价大约在每500克3元至4元,而水果型每500克的均价大约在7.5元以上。

除了线下销售,网上的“水果型蔬菜”种类更多,还有一些不太常见的如水果苦瓜、水果芹菜、水果丝瓜等品类。

一位蔬菜种植户告诉记者,“水果型蔬菜”比一般蔬菜价格要贵,这是因为选育的过程中,母本和父本比较珍稀。另外,独特新颖的外观,能够满足人们对“新、奇、特”蔬菜品种的需求,对一些不爱吃蔬菜的人群有积极的吸引作用。较贵的价格,也有助于增加种植者的收入,对农业发展有一定促进作用。

业内人士认为,水果型蔬菜作为百姓饮食生活的补充,必将成为一种新常态。随着消费市场的不断升级,水果型蔬菜也将从曾经的稀有变得平常。

前11月湖南新能源汽车零售额增长6.18%

长沙晚报12月23日讯(全媒体记者 周丛笑 通讯员 田原)省统计局23日公布数据:11月,湖南社会消费品零售总额1942.34亿元,同比增长5.7%,比10月快0.1个百分点。1—11月,湖南社会消费品零售总额19285.16亿元,同比增长5.5%,与1—10月增速持平。

基本生活类商品零售稳定增长。1—11月,全省限额以上批发和零售业法人单位中,基本生活类商品零售额同比增长9.7%,其中粮油食品类、烟酒类、日用品类商品零售额分别增长8.8%、12.8%和13.4%。

“以旧换新”成效明显。新一轮以旧换新政策效应持续稳定显现,有效拉动了零售增长,推动了居民消费绿色化、智能化转型。1—11月,全省限额上批发和零售业法人单位中,汽车类商品零售额同比增长7.0%;新能源汽车零售额保持高速增长,1—11月增长61.8%。家用电器和音像器材类零售额增长8.1%。

建设银行湖南省分行助力小微企业发展长沙地区信贷帮扶29亿元

长沙晚报12月23日讯(全媒体记者 陈星源)近日,建设银行湖南省分行积极响应国家金融监督管理总局号召,通过出台小微快贷等新模式贷款信用恢复工作实施方案,强化普惠贷款到期续接,有效为小微企业纾困解难,今年以来累计为全省小微企业信贷帮扶达119亿元,其中长沙地区信贷帮扶达29亿元。

永州祁阳支行通过建立客户台账,因地制宜,差异施策,对日常经营良好的客户提高综合贡献度,增强客户黏性;对经营困难的客户群体,及时办理信贷帮扶,持续跟踪。今年以来,该支行已为140多家小微客户办理信贷帮扶150余笔,金额超过7300万元。此外,长沙华兴东二环路支行成立普惠专班,提前梳理到期客户,主动实地了解客户经营状况,细致采集客户融资需求,耐心宣讲续贷政策,消除客户顾虑,已为小微客户办理信用帮扶金额9746万元,极大提升了市场商户的经营信心。

上接1版②

四人在山顶展开了湖南登山队的队旗,在“非洲屋脊”华丽地完成了打卡。对他们来说,每一次出征都是对湖南登山人精神的展示,“我们也希望通过这次攀登,让更多的人了解湖南,感受湖南人的拼搏精神!”刘杨说。

梦开始于2020年。12月31日,2020年的最后一天,湖南省登山运动协会2020年度会员大会暨湖南省登山队成立大会在长举行,标志着湖南省登山队正式成立。此前,湖南虽然不乏全省首位珠峰登顶者徐江雷这样的个人英雄,但这一次,代表着湖南登山人将成建制地向世界范围内的高峰发起挑战。

时间过去了4年,省登山队的征途中有登顶的壮丽时刻,也有感人故事。去年5月,湖南省登山队向世界屋脊——珠穆朗玛峰发起挑战,有队员完成了登顶。但范江海和谢如祥却发现了路途生命垂危的中国登山者。两人在距离峰顶“一步之遥”的情况下,毅然放弃登顶,救助了这名登山者,两人也被评为“湖南好人”。

“7+2”(攀登世界七座最高峰和徒步南北极极点)的极限挑战,是每个登山人梦寐以求完成的壮举。队伍成立伊始,湖南省登山队就明确朝着这一目标迈进。4年过去了,“7”已去其“2”,省登山队完成了对珠穆朗玛峰和乞力马扎罗山的征服,向着大满贯的目标迈出了坚实的两步。他们不仅是在挑战自我,更是在向世界展示湖南人的勇气和智慧。

接下来,他们还将继续征程。刘杨表示:“2025年,我们将继续完成对欧洲最高峰厄尔布鲁士峰和南美洲最高峰阿空加瓜峰的攀登。我们相信,在全体队员的共同努力下,我们一定能够完成‘7+2’全球探险大满贯的壮举。”

上接1版①

坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设,加强应急物流保障体系建设,提高重点区域、关键设施的设防水平和承灾能力,强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责,压实铁路沿线(红线外)环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

(八)推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则,在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作,充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系,建设多元化的国际运输通道,完善面向全球的运输服务网络,提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

(九)完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围,加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制,依法规范退出条件、标准和具体程序,强化安全运营、节能减排等要求。

(十)完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

(十一)破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度,及时

纠正交通运输市场建设中存在排除、限制竞争等问题的政策措施。

(十二)依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度,在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待;鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道,保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

(十三)深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分类经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

(十四)优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同,按规定强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设施功能定位,统筹推动交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享,加强高速公路设施在交通运输、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给,实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理,科学合理增加临时航线的划设和使用。

(十五)提升资金保障能力。落实相关财税政策,推动交通发展。深化交通投融资改革,完善铁路、邮政、城市公共交通等领域的资金政策和管理权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设

施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

(十六)推进数据和技术赋能交通发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局,构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通运输信息平台建设。依托全国一体化政务大数据体系,推动区域间、部门间、部省间综合交通运输政务数据共享交换,强化数据分析应用,深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范,推进数据分类分级管理,编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度,加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理,定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

(十七)健全交通运输市场监管规则。完善交通运输领域市场监管程序,加强市场监管标准化规范化建设,依法公开监管标准和规则,推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点,加强跨区域监管协作,鼓励跨区域按规联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会商会作用,强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范,促进新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建设,完善跨部门联合执法机制,推进行政执法与刑事司法高效衔接,全面严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度,规范行政执法量权。持续开展交通运输、公安部门治理货运车辆超限超载联合执法,统一执法流程和标准,提升执法规范化水平。

(十九)强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领

域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管,加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南,完善电子证照标准体系,推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信,推进交通运输政务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护,强化消费投诉信息分析,动态研判市场环境 and 消费环境。优化消费争议多元化化解机制,不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件,规范企业用工行为,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程,守正创新,担当作为,强化协同,结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施,鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下,开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法,研究形成统一开放的交通运输市场指数,促进全国统一开放交通运输市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度,开展跟踪评估和工作指导,稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读,营造加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)

同城通 生活资讯全搜索 为您服务全天候 电话:0731-82205305 Q:800083498 微信:长沙同城通 广告费:60元/行 资讯类:50元/行 正文13字/行 标题限9字以内(占2行) 套红加收20% 套彩加收30%	商业资讯 向日葵 SUNFLOWER 品牌广告 湖南智慧科技有限公司 长沙雨花区韶山路478号	公告 湘AT5501 湖南创华渣土运输有限公司: 长沙市交通运输局已于如期作出《行政强制执行催告书》,请你于公告之日起30日内到长沙市交通运输局综合行政执法支队领取《行政强制执行催告书》,逾期未领取,则视为送达。地址:长沙市芙蓉区荷花路7号,电话:0731-84694770,联系人:法制部
公告声明 湖南新环境房地产经纪连锁有限公司遗失三方租赁合同,编号:769444/771373/790223/757010/789668/737876;中介服务收据,编号:419757/484133。以上编号的文书声明作废。	公告声明 湖南鼎旺文化传播有限公司遗失公章(编号:4301210207838)1枚,现声明作废。	公告声明 朱立帆(父亲:朱文葛,母亲:汤锦)遗失玛丽亚妇产医院的出生医学证明,编号:M430405634,声明作废。