



# “真正成为世界上最强大的一个政党”

## ——写在二十届中央纪委四次全会召开之际

新华社记者

备受瞩目的二十届中央纪委四次全会1月6日至8日在北京召开,这是新时代新征程上中国共产党谋划推进自身建设的又一次重要会议。“党和人民事业发展到什么阶段,全面从严治党就要跟进到什么阶段”。

今日之中国,正处于强国建设、民族复兴的关键时期。百年大党,千秋伟业,赶考远未结束。新时代中国共产党人,正致力于中国式现代化这一前无古人的伟大事业;新时代党的建设新的伟大工程,也面临着前所未有的新情况新问题新挑战。

大潮滚滚,总会激荡杂质。引领时代,必须超越自我。

习近平总书记的宣示掷地有声:“我们只有勇于自我革命才能赢得历史主动”“我们党要搞好自身建设,真正成为世界上最强大的一个政党”。

这是我们党经过百年奋斗,特别是在新时代全面从严治党伟大实践中探索出的制胜之道,是我们党成功跳出历史周期率、实现长期执政的必由之路。

### (一)党的自我革命为何永远在路上?

“解决大党独有难题必然是一个长期而艰巨的过程”

作为世界上最大的马克思主义执政党,我们党既有独特优势,也面临特殊难题。大党独有难题,归根到底要靠大党自身力量来解决。反腐败,是最彻底的自我革命。

刚刚过去的2024年,中国共产党重拳反腐的力度再次震撼世人。

据统计,2024年,中央纪委国家监委网站公开发布的落马中管干部达58名。不论“封疆大吏”,还是“部委掌门”,多名身居高位的“一把手”任上被查,再次以铁一般的事实印证了习近平总书记10多年前斩钉截铁讲过的

那句话——

“我们所说的不论什么人,不论其职务多高,只要触犯了党纪国法,都要受到严肃追究和严厉惩处,决不是一句空话”。

利剑始终高悬,永远吹冲锋号。

新时代反腐败斗争进入第13个年头,党中央对形势的判断是:“依然严峻复杂”。面对持续高压反腐态势,缺少敬畏者有之,处心积虑者有之,貌恭而神离者亦有之。

绝非运动式整治、一阵风式反腐,中国共产党自我净化的恒心百折不挠、自我再塑的决心坚如磐石。

人们清晰记得,2024年初的二十届中央纪委三次全会上,习近平总书记这样警示全党:“反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲,必须永远吹冲锋号。”“新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。”

2024年末,中共中央政治局民主生活会

上,习近平总书记再次敲响重锤:“对反腐败斗争形势要异常清醒、态度要异常坚决,决不能松劲,决不能手软。”

坚决的意志,来自深沉的忧患意识。

腐败,作为社会毒瘤,自人类进入阶级社会以来,便如影随形,古今中外,概莫能外。共产党员并非生活在真空之中,总有病毒病菌隐形变异、潜滋暗长。

中国共产党是世界上最大的政党。大党之“大”,绝不只是人数规模之大,而是思想伟大、胸怀博大、肌体强大。

中国共产党在内忧外患中诞生,在苦难与挫折中成长,在闯关夺隘中逐渐壮大,常怀远虑、居安思危。

历史长河浩浩荡荡,从我国历史上一个个封建王朝荣枯兴衰,到上个世纪80年代末90年代初东欧剧变、苏共垮台、苏联解体……“其兴也勃焉,其亡也忽焉”的治乱兴衰历史周期率反复上演。

## 全国铁路实行新的列车运行图

### 长沙火车南站将增开这些方向的列车

长沙晚报1月5日讯(全媒体记者 吴鑫帆)1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排固定旅客列车13028列,较调图前增加230列;开行货物列车22859列,较调图前增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。记者从广铁集团获悉,广铁集团优化运力安排增开旅客列车,满足旅客多元化的出行需求。

据悉,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能、优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济社会持续向好。

此次调图,铁路部门用好沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运营,优化东南地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。与此同时,用好集大原、荆荆高铁等新线运营,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。

记者从广铁集团了解到,实施新图后,进港列车开行数量进一步增加,日常开行由102对增加至106对,周末线仍为15对,高峰线调整至6对,总开行达到127对,其中将首次增开香港西九龙发往武汉、西安、揭阳、汕尾方向列车各1对。

长沙火车南站增开往汕头方向列车2对,G1172/3、G1174/1次和G1160/1、G1162/59次列车;往深圳坪山方向1对,G6003/6次列车;往张家界西方向1对,G6497/6500次列车;往娄底南方向3对,C8861/2、C8863/4、C8865/6次列车。调整后,长沙主要车站开行总对数达到696.5对,其中长沙火车南站420.5对,长沙站普通场83对,长沙站城际场193对。

## “通”达城乡 “畅”运全球

2024年2亿多人人次游客奔赴长沙,中欧班列(长沙)年发运量稳定在1000列规模……立体交通体系让长沙与世界路途更短感情更深,交通流量转化为经济增量

作为中部高铁枢纽,长沙便捷丰富的高铁网络,大幅缩短了与其他地区的时空距离。长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄(资料照片)

上榜“2024全球100目的地”,稳居假日旅游“全国十大热门城市”行列,2024年吸引2亿多人人次游客奔赴,“热辣滚烫”的长沙,背后离不开交通运输的支撑。人享其行、物畅其流,记者从3个数据背后,看长沙如何将交通流量转化为经济增量,当好建设现代化新长沙的开路先锋。

### 1亿客流量背后的人享其行

到发客流量超1亿人次,是长沙火车南站2024年的成绩单。

日均开行列车532列,同比增长8%;5小时内可达12个省会城市和1个直辖市,通达近300个城市;全年共有118天单日到发客流总量30万人次以上,最高达42.17万人次,创历史新高纪录……

作为中部高铁枢纽,长沙便捷丰富的高铁网络,大幅缩短了与其他地区的时空距离,加上旅客出行需求持续高涨,客流量创建站15年来历史新高“水到渠成”。

不难发现,在五一广场、杜甫江阁、橘子洲头等城市地标,说外地方言的游客,不同肤色的外国友人越来越多,“Changsha Travel”在过去一年着实“火”了。

长沙为何如此受人青睐?答案并不唯一,但可以肯定的是,“人享其行”的交通网络,是吸引大家将长沙作为目的地的一个重要原因。

从远道而来的“入境游”,到周末“随心飞”的Citywalk,持续提升的城市吸引力和不断完善的航空网络形成了良性循环。

作为长沙联通世界的门户,长沙机场2024年旅客吞吐量突破3000万人次大关,特别是出入境旅客人数突破100万,同比增长120%,创四年新高。

如今,集高铁、航空、水运、高速公路等于一体的立体交通体系,让长沙与世界各地的路途更短,感情更深。

## 卢光琇:《长沙晚报》是我多年老友

从球场上灵动的“小燕子”到誉满杏林的“天下儿女最多的妈妈”,从青涩的高中生到备受尊崇的医学大家,卢光琇与《长沙晚报》的缘分绵延60余载

长沙晚报全媒体记者 刘韶林 李霞 邓艳红

“你们看!”2024年12月30日,一进卢光琇家门,这位声名远扬的老人便如招呼老友般,拉着记者观看她头天晚上打篮球的视频。手机里,只见一番行云流水的运球、接球、投篮、空心入网动作……球场上她矫健的身姿,很难让人相信这竟然是位85岁高龄的老人。

卢光琇与《长沙晚报》的缘分,就是从篮球开始的。“1956年你们叫《长沙日报》,我作为长沙市女子篮球队队员参赛,你们把我比作‘球场上的小燕子’。”老人和蔼可亲,记忆力极佳。

在篮球场上,她如小燕子般行云流水;在科研

领域,卢光琇纵横驰骋攻坚克难。自1978年接过父亲的接力棒,她在遗传生殖领域已辛勤耕耘46年,如今父亲和她的“优生强国”梦正逐步在祖国大地实现。

“我事业的每一点进步,《长沙晚报》都有报道,她见证了我的成长!”卢光琇深情地说。

### “小燕子”:从小爱打篮球的她,坚韧不拔永不言弃

生于长沙、长于长沙、学于长沙、业于长沙,85岁的卢光琇坦言自己是地道的长沙人,还将老伴和一些朋友也“培养”成了长沙人。

卢光琇接受本报记者专访,她说与《长沙晚报》的缘分已绵延60余载。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

回报岁月 真情不老  
长沙晚报与老读者的情缘故事 13

走近卢光琇 扫码看辣视频

## 长沙市首届名优工业品供需对接会

### 将于1月17日至19日举办

### 一站式采购本地特色优品

长沙晚报1月5日讯(全媒体记者 刘琼萍)记者1月5日从市工业和信息化局获悉,长沙市首届名优工业品供需对接会暨“共享计划”新春嘉年华将于1月17日至19日在长沙万家丽国际MALL举办。届时,长沙众多规上企业(含湖南省消费品工业“三品”标杆企业)将携其精品、名品、新品参加,市民朋友可以前往购买年货。

此次活动旨在深入贯彻落实市委十四届九次全会暨市委经济工作会议精神,激活有效需求,放大政策效应,激发消费潜能,培育壮大经营主体。活动以“工”迎新春惠享万家”为主题,全方位呈现全市各区县(市)、园区长沙名优工业品建设的高质量发展成果。活动通过搭建信息共享、渠道共享、资源共享、市场共享的合作平台,汇聚各方优质资源,促进产销对接,畅通企业供需,助力企业在新的一年开好局、起好步。同时,为市民朋友打造一个便捷选购的“宝藏天地”,让大家能够一站式安心采购本地特色优品,尽享家门口的优质好物,为新春佳节增添浓郁的“长沙味道”。

在此期间,将举办供需对接洽谈会、名优工业品展销会、市民“新春嘉年华”等一系列活动,共同打造一场集推动经济创新发展、助力企业供需对接、提升市民消费福利于一体的年货嘉年华。市工业和信息化局党组书记、局长郑以仁表示,希望借此活动,以优化供给为抓手,大力提振消费,深挖市场潜力,推动“长沙制造”工业品走向更广阔的市场;同时,期待将其打造成具有长沙特色、彰显工业实力与城市魅力的标志性活动,成为新春企业与市民共盼的嘉年华,开启工业与民生共进新篇章。

## 暖后寒,还将有降雪

### 本周长沙气温前高后低,最高温18℃最低温-1℃

长沙晚报1月5日讯(全媒体记者 舒元臻)5日,我们迎来二十四节气中的小寒节气。与大寒一样,小寒也是表示气温冷暖变化的节气。记者了解到,小寒节气特点就是寒冷,但没有冷到极致。不过,要注意警惕“暖后寒”:在长沙小寒节气虽以“暖”开场,6日最高气温还将升至18℃,但随后将急转直下,最高气温降至3℃,最低气温更是降至-1℃,还将“有雪降临”!

根据长沙市气象台预计,未来一周长沙降水偏少,气温前高后低。其中,6日,长沙晴天到多云,气温3℃至18℃;7日到9日,较强冷空气南下,长沙有一次降温降水天气过程,最低气温降至-1℃,还将迎来降雪;10日到12日,受偏北气流控制,长沙多云到晴天。

从全省情况来看,湖南省气象台预计,5日晚至6日,全省以晴天为主,6日早晨湘西部分地区有雾;7日开始受冷空气和短波槽影响,湘中以北有一次降温降雨过程,其中湘西北有雨雪相态转换。

湖南省气象台5日16时发布大雾蓝色预警,预计6日早晨岳阳西北部、常德北部、张家界、益阳东北部、怀化北部、湘西州将出现能见度小于等于1000米的轻雾或雨雾,局部能见度小于等于500米的雾。

气象部门提醒,近期降水仍偏少,气温起伏大,全省大部分地区气象干旱将维持或加强,需加强城乡防火工作。市民朋友若有出行计划,需防范6日清晨湘西大雾及7日开始的雨雪相态转化对交通出行的影响,同时注意适时添衣保暖,室内取暖时注意用电用火安全,外出注意出行安全。