

## 干字当头勇争先 开创园区新局面

刘嘉

2021年8月19日,一个平常的日子,对长沙自贸临空区来说,却足以载入园区发展史册——这一天,由长沙黄花综合保税区和长沙临空产业开发区组建而成的长沙自贸临空区正式挂牌。

这是一次鸣枪起跑没有终点、开弓没有回头箭的奋斗征程。科技创新、对外开放、制度创新、先进制造业发展等发展任务,承载着园区逐光前行的坚毅决心,塑造着园区最美姿态。

这是一场突破有限物理空间、实现无限开放发展的长沙实践。不到4平方公里的产业用地,屈指可数的几条主次干道,优势还不明显的主持产业,长沙自贸临空区仍心怀梦想,要走出湖南、飞向全球。

这是一个一起步就起飞、从微光到璀璨的高质量发展的精彩样本。长沙自贸临空区紧盯“三年成形、五年成城”建设目标,2021—2024年新引进216个产业项目,进出口额持续突破,2024年预计实现545亿元。

2025年,是“十四五”规划收官之年,也是园区“三年成形、五年成城”的关键一年。目前,长沙自贸临空区“三年成形”的目标是否已经实现,取得了哪些阶段性的预期目标?“五年成城”的宏伟蓝图摆在眼前,园区将如何扬鞭逐梦?

### 从有限到无限

从挂牌的那一刻起,长沙自贸临空区“自画像”日益清晰:紧靠机场、政策叠加,但土地资源是有限的,发展空间是有限的,基础设施是有限的,产业基础也是有限的。

诸多现实给园区留下一道深刻的课题:如何在有限资源内激发出无限可能,在有限条件下创造出无限效益,在有限空间中拓展出无限发展,在有限时间里孕育出无限精彩?

然而,对于自带创新基因的长沙自贸临空区来说,这个课题是它必须冲破的“新秀墙”,必须趟过的“深水区”,必须啃下的“硬骨头”。

面对艰难险阻,长沙自贸临空区唯有众志成城、科学谋划、系统布局、干字当头、创新驱动。

2024年,是园区奋力实现“三年成形、五年成城”目标的第三年,在“三年成形”的征程中,长沙自贸临空区实施双轮驱动,向内要活力,向外要动力,实现了从有限资源到无限发展潜力的跨越。

向内,基础设施建设搭建园区发展骨架和拓展产业发展物理空间。

从投入力度来看,竭尽所能:短短几年,长沙自贸临空区这块发展的热土上,仅基础设施方面的投入就达285.4亿元;从路网成效来看,成绩斐然:几年来修成路网83.45公里,整个区域内“九横五纵”大路网格局形成;从产业空间来看,黄花综保区、梅花工贸新区、黄花国际贸易港、临空产业孵化平台等区域的产业聚集已形成一定规模,一座现代化新城正加速崛起。

向内,制度创新、体制改革、“放管服”改革提升办事服务效率,激发人才干事创业热情。

为了营造更加宽松、高效的市场环境,长沙自贸临空区以制度创新为核心,围绕通关便利化、海关特殊监管区高质量发展、金融创新、政府职能转变、产业发展、区域联动发展等重点领域大胆探索。挂牌以来,园区累计落地复制推广经验或案例80余项,获得国家级制度创新成果3项、省级制度创新成果11项。

持续开展机关“五型”干部评比活动,通过临空大讲堂、技能大比武、改革大调研等系列活动提升园区干部谋事想事的思维层次、独当一面的协调能力、处理急难险重的应变能力。

同时,园区与海关、外汇、税务等部门精诚合作,用好上级海关一系列优化口岸通关便利化和促进跨境电商出口发展的创新政策,促进集成电路、锂电电子蓄电池等重要中间品和关键技术装备及零部件的扩大进出口,赋能跨境电商健康发展。

向外,项目招引和外资外贸齐头并进,大项目和小项目相得益彰。

一组招商数据佐证着长沙自贸临空区项目招引的力度、速度、精度和温度:

2021年,新引进产业项目23个,其中“三类500强”企业2个;2022年,新引进产业项目50个,其中“三类500强”项目5个;2023年,新引进产业项目40个,其中三类“500强”6个;2024年,新引进产业项目103个,其中50亿元以上项目2个、“三类500强”项目5个。

2024年,长沙自贸临空区在吸引外资和拓展外贸方面成绩显著,外商直接投资金额3888万美元,在全市国家级、省级园区中排名第二,占长沙市外资总量的12.5%。

从2024年新引进的企业名单,也可直观感受长沙自贸临空区项目的含金量、含新量,大项目顶天立地,小项目铺天盖地的良好格局:

2024年1月19日,湖南省外商投资标志性项目——玉湖冷链(长沙)交易中心项目签约,总投资50亿元,拟在园区建设包括冷链物流、智慧园区、交易赋能及体验增值四大板块的综合性产业园;

3月19日,长沙自贸临空区2024年重大产业项目签约仪式举行,现场签约项目3个,涉及高端制造、技术研发、健康产业等方面,合同引资达165亿元;

5月15日,雄狮中国总部项目落户,总投资10亿美元,将建成集中医药研发、生产、交易平台、标准制定于一体的国际化医药健康产业总部和着眼于全球视野的全球研发中心;

7月5日,天恒集团总部基地项目、湖南梓溪科技生物医药园项目签约,总投资约15亿元;

10月22日,艾莉国际时尚黄金珠宝产业园、中非进口中药材加工交易与易货贸易创新平台等5个重大产业项目集中签约,总投资5.5亿元。

2025年1月2日,长沙自贸临空区举行2025年一季度招商引资重大项目集中签约仪式,9个项目现场签约落户,涉及高端制造、医药健康、新材料、对外贸易等产业,收获“开门红”。

重大项目接二连三落户长沙自贸临空区,离不开园区深入实施招商引资“一号工程”,探索招商市场化改革,打造优质高效服务保障体系,进一步加强园区与国际市场的联系,为园区发展注入了强劲动力。

2024年,园区预计完成进出口额545亿元,连续多年保持全省1/10、全市1/5、全县和自贸区长沙片区1/2以上的外贸贡献度。

长沙黄花综保区在最新公布的全国综合保税区发展绩效考核排名中实现五年五进位,全国综合排名第44位,中部地区排名第6位,湖南省排名第1位。



## 长沙自贸临空区

# 三年成形 圆梦 五年成城 可期

2024年,「九横五纵」大路网格局形成,引进产业项目103个,预计完成固投100亿元、完成进出口额545亿元

在园区2025年工作务虚会上,长沙经开区党工委书记、长沙县委书记、中国(湖南)自由贸易试验区长沙片区临空区党工委书记付旭明表示,长沙自贸临空区已步入一个新的发展阶段,面对新形势、新变化、新要求,要有主动识变应变求变的能力,要抢抓先机、赢得主动,进一步激发园区改革发展的潜力、动力、活力。

从园区2024年的经济发展来看,这种求变意识、求新理念、求优路径早已深深嵌入长沙自贸临空区每个人的脑海和每一项工作中。

长沙自贸临空区充分发挥航空优势,在“三年成形”的基础上,积极拓展高空和到低空领域,实现了从高空到低空的立体化、全方位发展,为“五年成城”奠定了坚实基础。

仰望蓝天,新航线开通,新地域联通。

2024年,长沙黄花国际机场不断加密和拓展国际航线,新开通了多条通往欧美、东南亚、非洲等地区的货运和客运航线。

4月3日,“亚的斯亚贝巴—列日—长沙—亚的斯亚贝巴”航线在长沙黄花国际机场首航。该航线是湖南首条第五航权全货运航线,标志着长沙成为航空运输市场第五航权开放的城市,黄花机场开启“一线连三国通四洲”的货运模式,进一步放大了“保税+口岸”功能的倍增效应,畅通了湖南与欧洲、非洲的航空货运通道,对“湘品出海、优品入湘”经贸合作起到了重要纽带作用,为亚、欧、非经贸往来提供了更便捷的通道和更广阔的平台。

2024年,园区新增18家对非贸易破零企业,已达成对非贸易额约55亿元,同比增长118%。

视野向下,低空经济已成为2024年最具潜力的新兴增长极、最受瞩目的创新高地,更是成为发展新质生产力的前沿阵地。长沙县、长沙自贸临空区从顶层设计、新型基础设施建设、企业招引、场景牵引等方面培育和发展低空经济

产业业态。早在2022年9月,长沙县、长沙自贸临空区就在国内率先提出打造“中国民用无人机产业第一城”概念,一大批无人机研发制造企业纷至沓来。园区抢抓机遇,积极培育和发展低空经济,正成为全国低空经济发展的领航者。

近年来,凭借得天独厚的地理位置与前瞻性的政策环境,长沙自贸临空区迅速成为无人机产业的聚集地,相继吸引了省通航公司、蔚蓝航校、低空领航、智航飞购等一批低空经济领域的优质企业入驻。

尤其是2024年,低空经济新技术、新项目、新企业、新业态、新模式、新场景在长沙自贸临空区如雨后春笋般竞相涌现,茁壮成长,有力地推动了区域产业结构的优化升级,塑造了长沙在全国低空经济领域的崭新地位和影响力。

2024年3月12日,园区湖南鸿蒙模拟机培训基地正式开业,基地引进的A320型D级全动模拟机最大程度还原真实飞行环境,填补湖南省在这一高端培训设施上的空白。这意味着省内航空公司飞行员在“家门口”即可享受到高质量的飞行训练。

4月26日,2024年长沙县长沙经开区低空经济发展大会举行。活动现场发布《长沙县长沙经开区低空经济发展三年行动计划(2024—2026)》,举行湖南省城市低空物流首航仪式,实现了全国县级低空经济发展三年行动计划、全省低空经济研发总部大楼和指挥中心、全省无人机城市低空物流应用场景的“首个”突破。

2024年12月17日,长沙县、长沙自贸临空区率先建设全国首个全量感知多源融合低空智能网,两个低空智能网试验区预计今年1月同步上线试运行。未来,无人机送外卖、应急救援、监测农作物的生长状况等无人机应用场景将不断拓展,长沙低空经济发展将更规范、更安全。

飞起来、用起来、聚起来、强起来,长沙自贸临空区低空经济发展路径清晰可见,研发制造、运营服务、飞行保障……低空经济产业链体系初步成形。园区正朝着打造千亿级无人机产业集群、助力全省培育万亿级通航产业规模的目标大步迈进。



长沙县、长沙自贸临空区在国内率先提出打造“中国民用无人机产业第一城”概念,一大批无人机研发制造企业纷至沓来。



长沙自贸临空区强力推进“三带三抓两促进”、“两重”“两新”送解优专项行动,深耕服务园区企业的“最后一公里”。

### 从微光到璀璨

营商环境是企业发展的土壤,也是园区竞争力的重要体现。在“三年成形”的过程中,长沙自贸临空区围绕营商环境优化,在项目促建和企业服务方面下足功夫,实现了企业和园区从微光到璀璨的华丽蜕变。

一直以来,长沙自贸临空区坚持“项目为王、项目为大”的理念,秉持“进度就是态度”的意识,一切围绕项目干、一切围绕项目看,一切围绕项目转,一切围绕项目办,组建工作专班,全力推进“百日攻坚”行动。

玉湖冷链长沙公司工程相关负责人张旭就是见证者和受益者之一。“玉湖冷链(长沙)交易中心2024年1月签约,5月摘牌,7月底正式开工,2025年1月部分封顶,在一年内完成了签约、拿地、开工、部分封顶等流程。”张旭介绍,项目推进非常顺利,彰显了高效的“临空速度”。

一朵花不是春,独木不成林。过去一年来,长沙自贸临空区始终聚焦项目建设提速,截至目前,积极争资20.43亿元,全年开竣工项目突破100个,预计完成固投100亿元,同比增长14.3%,省重点项目机场集疏运6条道路全速推进,八百里、养益君等29个项目竣工。

贴心的企业服务更是彰显了园区专业素养、人文关怀和协同之力。一年来,长沙自贸临空区强力推进“三带三抓两促进”、“两重”“两新”送解优专项行动,深耕服务自贸临空区企业的“最后一公里”,解决企业问题75个。

优质的企业服务赢得更多企业家的认可和信任。“选择落户长沙自贸临空区,是因为这里有高效务实的服务团队、优惠合理的招商政策。”我们拿到了无人机大载重试验飞行许可,准备开展无人机物流试点项目,希望尽快在长沙自贸临空区运行一条应急航线”……

2024年10月22日,在项目集中签约仪式后的企业座谈会上,企业家们对园区的暖心、高效服务给予了高度评价。

2024年,由园区选送的“跨境一键”快速通关案例获评全国优化营商环境先进典型案例。

站在新的历史阶段,长沙自贸临空区党工委书记、管委会主任孟立祥坚信,“信心就是黄金”,以“干”字当头、“拼”字为要、“敢”字打底、“早”字先行,紧盯园区发展“招商引资、项目建设、营商环境”这三个关键,园区必将开创高质量发展新局面。

2021年8月19日,由长沙黄花综合保税区和长沙临空产业开发区组建而成的长沙自贸临空区正式挂牌。

