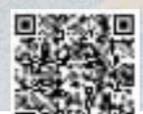


“持证上岗” 无人车来了

湖南湘江新区率先向4家生态企业 颁发功能型无人车上路行驶编码



行深智能公司最新发布的末端配送新旗舰——“换熊”城配无人车，荣获中国快递协会颁发的“2024年度绿色快递示范产品”奖。受访方供图



扫码看辣视频
看无人车“上岗”

长沙晚报1月8日讯(全媒体记者 李金通讯员 朱莉 郭曼果) 遇到红灯会停下来安静等待,碰到障碍会自动刹车避让,“看到”行人穿越马路会提前减速,到达目的地会自动发送取货信息……7日,记者了解到,这样的“聪明”无人车,即将在长沙街头亮相。目前,湖南湘江新区已率先向行深智能、新石器、仙途智能等4家生态企业,颁发了功能型无人车上路行驶编码。

湖南湘江新区作为长沙智能网联汽车产业发展的主阵地,迅速响应,积极行动。在长沙市工信局的指导下,新区于2024年12月31日组织召开了功能型无人车示范应用专题会,推动无人配送、无人零售、无人清扫、无人安防等多元化应用场景的落地实施。

为加速长沙市智能网联汽车技术的研发与应用,长沙市工信局联合五部门近日发布了《长沙市智能网联汽车道路测试与示范应用管理细则(试行)V5.0》。这一细则的一大亮点是,明确支持功能型无人车以及高度自动驾驶、完全自动驾驶技术的探索应用。

那么,什么是功能型无人车呢?它们是指在较低速度下运行的无人驾驶车辆,可以应用于无人配送、无人零售、无人接驳等多种场景,为市民生活带来更多便利。作为长沙首批获得功能型无人车上路行驶编码的代表性企业,行深智能自创业以来一直深耕末端无人配送领域,部署了上千台末端物流无人车,在全球90多个城市和地区实现常态化运营。目前行深智能已经获得多个城市的路权,与中国邮政、韵达、中通等物流行业头部企业打造共享

运力综合服务体系,助力物流行业提质增效;联合华为、富士康、中航工业、国家能源集团等头部企业,将无人车广泛应用于校园、景区、厂区、园区等多种场景,实现了产品的量产和规模化常态化运营。

“随着此次路权的开放以及应用场景的不断拓展,将进一步推动企业产品的批量应用,也为我们的商业模式带来了更多可能性。同时助力我们做好持续的产品迭代,通过技术方案优化完善更适配城配的物流产品。我们对长沙市场的发展前景充满信心,期待!”行深智能智能网联事业部总经理胡如是说。

值得一提的是,湖南湘江新区此前已率先探索出了“政府+国企平台+生态企业”的“铁三角”模式,成功打造出智能网联汽车与智慧交通融合发展的长沙模式。

“未来,新区将持续推进无人驾驶与日常生活的深度融合,以智能网联赋能智慧交通,让生活更高效、更便捷。”湖南湘江新区科技创新和产业促进局相关负责人表示,期待智能网联汽车“飞入寻常百姓家”,助力长沙“车路云一体化”试点工作加快推进,开启智能网联汽车的新时代。

真方便! 家门口有间“共享工具房”

浏阳市西正社区农械厂小区把党群活动中心打造成新时代睦邻友好的纽带

长沙晚报全媒体记者 刘攀 通讯员 张玲

“您好,我想借支试电笔。”“好嘞,登记一下就行!”近日,浏阳市淮川街道西正社区农械厂小区,居民刘女士家中电路突发故障,急需一支试电笔进行排查,小区里的“共享工具房”很快解了她的燃眉之急。

农械厂小区是原浏阳市医药设备厂的员工宿舍区,这里的居民很多是擅长使用各类器械工具的高手。“共享工具房”的出现,不仅为大家的日常生活提供了便利,更成了新时代睦邻友好的纽带。

“共享工具房”,邻里互帮互助很“趁手”

走进农械厂小区,一栋充满温情的党群活动中心“老友舍”便映入眼帘。1996年企业改制后,小区无人管理,一度遭遇环境脏乱、历史违建多等问题。2020年,淮川街道和西正社区多方争取,启动小区改造工程,短短一个月置换出800余平方米公共空间。2022年,社区通过整合小区闲置资源,帮助小区打造了“老友舍”,特意购置了各类工具,加建了一间“共享工具房”。

螺丝刀、老虎钳、扳手、剪刀……“共享工具房”虽小,各类工具却是一应俱全,且全部免费供居民使用。

“有了‘共享工具房’,邻里相互帮忙就更方便了。”王继英是西正社区金沙党支部书记,也是小区第十栋的邻长。对于邻居们的求助,无论是灯泡坏了还是电风扇不转了,他都是随喊随到。“只要去‘共享工具房’借取相应工具,就能轻松帮邻居解决问题,何乐而不为呢?”

77岁的独居老人曾奶奶就是受益者之一,她感激地表示,邻居王继英经常帮她维修,“记得有次家中水管突然爆裂,我不知该怎么办,幸好他及时帮我换上了新的水管”。

两年多的时间里,农械厂小区“共享工具房”的登记册上记录了数百次工具的借用与归还。一旁的“民意留言板”上更是贴满字条,“谢谢小张帮我换灯泡”“邻长很专业,十分钟不到就帮我解决了下水道堵塞问题”……

自己的家园,自己建好管好维护好

近年来,农械厂小区完成改造后,漏水的老旧管道换成了新的;居民楼外墙、楼道得以重新粉刷;蜘蛛网一般杂乱的网线、电线也埋到了地下;路面硬化后,



居民通过“共享工具房”挑选趁手的工具。长沙晚报通讯员张玲供图

还施划了停车位……小区颜值有了大幅提升。面对蝶变的家园,居民团结一致,成立小区业主委员会、全面推行片组邻“三长制”,制定居民公约,还一起举办了“邻里节”,睦邻友好、共建共享的氛围浓厚。

“老朱、老吉,快来帮忙修一下道闸。”不久前,农械厂小区业委会主任张定志巡查发现,小区道闸的螺丝松了,升降杠运行起来有些不利索,存在安全隐患。

听到召唤,小区里的几名邻长很快赶到现场,大家前往“共享工具房”拿来工具,不一会儿就解决了问题。

近年来,该小区的公共设施几乎都是居民自己在维护,“共享工具房”也见证着各种道闸坏了自己修、楼道灯坏了自己换、户外广告栏坏了自己装的有爱画面。“自己的家园,当然要建好、管好、维护好。”张定志笑道。

总投资60亿元,可新增床位1800张 中核长沙肿瘤医院项目预计2026年竣工交付 为创新型三甲肿瘤专科医院

长沙晚报1月8日讯(全媒体记者 周游 通讯员 陈静) 随着最后一方混凝土浇筑,位于长沙市雨花区高铁会展新城片区的中核长沙肿瘤医院项目(一期)地下室结构近日全面完工,项目成功冲出“正负零”。这标志着该项目建设取得突破性进展,进入主体结构施工的“快车道”,预计2025年6月主体结构验收、2026年9月30日全面竣工交付。项目建成后,将成为国内第一家同时拥有质子重离子治疗中心和硼中子俘获治疗中心(BNCT)的肿瘤专科医院。

设质子重离子治疗中心,扩展医技科室和住院护理单元容量;三期以康复、科研教学为主,拟设置1栋综合楼建设BNCT肿瘤中心,为项目远期规划。

其中,一期项目总建筑面积约185642平方米,投资32亿元,包括门诊急诊、医技和住院楼,规划床位规模为917张,于2023年4月开工,预计2026年4月竣工,工期36个月。

据项目负责人介绍,该项目34天完成工程桩施工,115天完成地下室结构施工,2024年度项目各季度安全质量标准化考评均评定为优良,同时获评“2024年度‘质量月’长沙市安全质量标准化观摩工地”“长沙市智能建造观摩交流工地”“2024长沙市施工工地大气污染防治管控A级工地”“长沙市建设工程质量安全监督站2024年度‘党建进工地’优秀项目”等荣誉称号。

医院全面运行后,将实行24小时连续运转,门诊部实行白班制,住院部实行轮转制,尽力满足湖南肿瘤患者尤其是放疗患者需求,辐射中南地区以及全国肿瘤治疗人群,并提供适量高端人群特需服务,将进一步改善长沙市的核特色医疗卫生条件,提高本地医疗卫生服务水平。

项目用地面积为54042.55平方米(约81.06亩),总投资超60亿元,总体床位规模为1800张,共分三期运营。一期重点建设核医学科、放疗中心、肿瘤妇科与乳甲外科四大专科,初步建设日间化疗体系;二期作为一期功能的延伸,规划建设

南侧,梧桐路与映日路相交处,主桥为50m钢箱梁桥,最大单跨50m,桥梁总长280.4m。梅溪湖中轴线慢行系统建成后,将为周边居民提供更加便捷、舒适的出行环境,不仅能够提高周边居民的生活质量,还能吸引更多市民前来休闲、购物和消费,带动周边商业的繁荣,有力地推动片区的经济发展。同时,该项目的建设也将对梅溪湖片区的发展产生深远的影响。通过优化交通设施,提升片区的整体形象,吸引更多的优质人才、企业和项目落户梅溪湖片区,带来先进的技术、理念和资金,进一步推动片区在科技、文化、创新等领域的发展,提升区域的综合实力,为片区的可持续发展注入源源不断的动力。

“慢”游梅溪湖,出行更美好

梅溪湖中轴线慢行系统基本完成建设 预计下半年开放使用

长沙晚报1月8日讯(全媒体记者 贾凯清 通讯员 胡翔) 7日,记者从湘江集团梅溪湖公司获悉,梅溪湖中轴线慢行系统基本完成建设,预计今年下半年开放使用。

梅溪湖中轴线慢行系统项目东临龙王港、西临三环线、北临雪松路、南临梧桐路,主要建设内容包括中轴线二层连廊节点、赏月路节点、梧桐路节点三个节点的立体过街设施。

中轴线二层连廊节点位于梅溪湖超级中轴与映日路相交处,主桥为44.5m钢箱梁桥,最大单跨为19m,桥梁总长432.9m。赏月路节点位于梅溪湖超级中轴与赏月路相交处,主桥为63m钢箱梁桥,最大单跨23m,桥梁总长287.2m。梧桐路节点位于梅溪湖超级中轴

1 学习实践科学理论

2 宣传宣讲党的政策

3 培育践行主流价值

4 丰富活跃文化生活

5 持续深入移风易俗

新时代文明实践中心



中共长沙市委宣传部
长沙市文明办 宣

设计 星辰在线(长沙文明网)