



吴鑫矾 陈东风

千古百业兴,交通须先行。

储备一批重点国道项目,积极争取超长期特别国债支持,项目储备进度和争资力度均为全省第一;农村公路“攻坚消薄”工作全省领先,新能源汽车充电站基本实现“乡乡全覆盖”,长株潭融城干道稳步推进,交通辐射能力不断增强;公交地铁“两网”持续融合,基本实现所有地铁站100米以内换乘公交,“橘洲旅游码头航线”入选全国典型案例,“芒果专线”“红星专线”等特色公交线路让乘客有更好体验……2024年,长沙交通运输持续强化经济发展“先行官”作用,打造城市高质量“发展线”和群众出行“民生线”。

长沙市交通运输局党组书记、局长邓阳锋表示,全市交通运输系统将锚定“三高四新”美好蓝图,把握“时与势”、“量与质”、“危和机”三个关系,做好“补网”“强链”“固基”“守底”四篇文章,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,努力完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础,为推进长沙高质量发展和现代化建设贡献交通力量。



浏阳市东南精品旅游自驾线路获评全国最美精品自驾线路20强,道路两旁风景如画。 邹麟 摄

凸显枢纽地位 提升城市能级

虞公港码头一期正式运营,长沙拥有了首个常年通航5000吨级货轮的飞地港;长常北线高速全线拉通,与长张高速构建起长沙与湘西北地区的“双向十车道”大通道;长吉高速公路长沙至安化段工程、G107雨花区三字墙至昭云路段公路等项目开工,进一步织密长沙公路路网……

岁末年初,多个重大交通项目开竣工,为长沙未来发展注入活力。2024年,长沙以交通项目引领发展,新韶山南路、湘雅路隧道、香炉洲大桥正式通车,暮坪湘江特大桥全桥合龙,地铁1号线北延一期工程开通载客,4号线北延工程正式开工,长沙至浏阳磁浮快线启动建设,长沙机场改扩建工程、高铁西站等重大项目加快建设,一大批项目为未来发展蓄势。

从某种意义上说,长沙交通与城市发展同频共振。

近年来,长沙城市特质凸显,被誉为“一年四季只有旺季”的城市。另一方面,长沙不断优化高铁、航空网络,2024年,长沙四小时航空经济圈、省内两小时高铁通勤圈基本形成,长沙火车南站日均开行列车532列,可通达近300个城市;长沙机场通达130个国内外城市,平均每周出入境客运航班约120架次。

数据显示,2024年前11月,长沙公路运输总周转量超351亿吨公里,水路运输总周转量超175亿吨公里,邮政业务总量超228亿元,3项指标增幅达6.5%,交通经济指标稳步增长。

依靠陆、水、空立体交通体系,长沙构建起人享其行、物畅其流的开放大通道,以更加开放的姿态加速走向世界。

年来新高。长沙火车南站到发客流量超1亿人次,全年共有118天单日到发客流量超30万人次以上,最高达42.17万人次,创历史纪录。

持续攀升的数据背后,是长沙不断凸显交通枢纽地位、全力提升城市发展能级的积极实践。

山河智能的小型挖机,搭上集装箱货轮,通过江海联运通江达海;上海大众和湘潭吉利整车由长沙港出发,发往全国各地……2024年,长沙通过港产园融合发展,保障26亿元工程机械及3亿元“湘品”顺畅出海,物流全球。

小到50克的跨境电商包裹,大到几十吨的工程机械,从2014年到2024年,开行十载的中欧班列(长沙),从“一条线”编织成“一张网”,辐射范围扩大至亚欧大陆近30个国家100个城市,连续4年发运量稳定在1000列规模,稳居全国第一方阵。

国际工程机械展、互联网岳麓峰会、“一带一路”青年创意与遗产论坛、中非经贸博览会、中国新媒体大会……多个世界级、全国性的知名展会高频率举行,来自世界各地的嘉宾乘飞机、坐高铁“打卡”长沙,让长沙频频刷屏出圈。

……

依靠陆、水、空立体交通体系,长沙构建起人享其行、物畅其流的开放大通道,以更加开放的姿态加速走向世界。

长沙交通运输持续强化经济发展「先行官」作用

绘就高质量发展出行图



2024年,长沙黄花国际机场年旅客吞吐量突破3000万人次大关。 王志伟 摄

坐上往返于新、老红星市场的红星专线巴士,市民可以一站式采购生鲜,还可与地铁无缝换乘,“菜篮子”拎起来更轻松。

有了校园定制公交,小孩可享受家门口到校门口的方便出行服务,家长也不用担心孩子上学路上的安全问题,更加省心、放心。

搭上“芒果专线”,湖南国际会展中心、世界之窗、长沙海底世界、七彩盒子等优质旅游景点连“点”成“线”,为游客提供“嗨游长沙”的畅快体验。

即将上线的湘江观光巴士让人充满期待,串联起五一商圈、杜甫江阁等热门景点和沿江历史文化街区,坐在巴士二楼畅享湘江风光,将会是打卡长沙的新方式。

……

谁说公交车没有吸引力?2024年,长沙瞄准市场需求,持续提供多元化出行服务,开通校园、企业、园区、社区、微循环等定制线路76条,优化调整公交线路54条,持续增强传统公交吸引力,将公交这一民生工程做成了民心工程,受到了市民和游客的欢迎。

这只是一个缩影。高质量发展的交通运输,改变了生活的方方面面,带来了看得见、摸得着的获得感,生动诠释了何为幸福长沙。

提升公共服务 夯实幸福底色

回到2013年,长沙成功申报创建“国家公交都市”后,加快了公交体系建设。

2014年,长沙开通了第一条轨道交通,之后基本以“每年开通一条、动工一条”的进度大力推动轨道交通建设。2024年,长沙进入“地铁时代”已有十年,形成了“米”字形骨架、“双十”字拓展的线网格局,实现了主城区“六区一县”地铁全覆盖。同时,长沙交通运输部门积极推动常规公交与轨道交通“两网融合”,基本实现所有地铁站100米以内换乘公交,畅通了“最后一公里”。

目前,长沙基本形成由城际铁路、磁浮快线、城市轨道交通、常规公交、出租车、共享(电)单车等构成的“多元化”公共交通体系,公共交通出行越来越便捷,客流量稳步上升。其中,轨道交通和常规公交客运总量从2014年的日均222.2万人次,增长至2023年的日均343.3万人次,增幅达54.5%。

另一方面,长沙持续提升公共交通的含绿量、含智量,全面推进治本攻坚三年行动,大力推动本质安全建设。

2024年,长沙巡游出租车纯电动比例达99.8%,新能源公交车比例达100%,新增新能源货运配送车辆1519台,长沙核心区绿色交通出行比例近75%,绿色出行服务满意度达85%,

公共交通领域新能源推广力度走在全国前列。

持续推进TOCC建设,打造长沙“智慧交通大脑”。为公交车安装“360°全景环视”设备、安全提示语音播报设备、驾驶员行为识别系统等,为老百姓安全出行提供保障。在2000余台公交车上安装视障人士导乘设备,在地铁全线加装盲文提示牌,为市民出行提供更加人性化、个性化服务。

高位推进巡游车行业改革,落实“零首付”承包制等政策举措,实施驾驶员从业资格证“考培分离、免培直考”,切实为驾驶员减负降费;建成出租车综合监管平台,推进“巡网”融合发展;开展出租汽车领域打非治违“利剑”行动、网约车“清网”行动,推进重点场所综合整治,为市民出行保驾护航。

“橘洲旅游码头航线”入选国内水路旅游客运精品航线典型案例,浏阳河水路旅游客运精品航线纳入省级精品航线创建名单,长株潭城际水路旅游客运航线开通工作稳步推进,湘江首艘500客位电动游轮“橘洲号”顺利下水,4艘电动客船即将建造,城区新的客运码头(停靠点)正积极筹备建设,2024年湘江长沙水上旅游客运量达78.51万人次,在高质量发展道路上加速奋进。

增强交通辐射 带动区域发展

以一域精彩为全省添彩,长沙交通运输走在前列。

从长沙新韶山南路西湖路口出发,仅需10余分钟,便可抵达湘潭昭山大道。2024年7月,新韶山南路正式通车,这是长沙河东继芙蓉南路后第二条直通湘潭的城市主干道,进一步推动长株潭形成半小时经济圈。

长株潭一体化,交通先行。如今,长株潭都市圈交通一体化快速直达、互联互通的水平持续提升,三地市民往来便利如同“一座城”。

以“轨道上的长株潭”为例,2024年,长株潭城际S1号线纳入长沙地铁,实现票制融通,乘客使用一个APP就可以乘坐长株潭城际铁路、长沙地铁,乘车购票、换乘更为方便。“公交化”运营让长沙至芙蓉南区间“站站停”,株洲、湘潭市范围内“站站停”,长株潭城际铁路客流量稳步增长趋势,日均客流量超5.3万人次,单日最高客流量突破12万人次。

交通一体化加速促进各类要素顺畅流动和高效集聚,为“打造全国重要增长极”提供支撑。

长株潭以组合型枢纽城市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市。如今,长株潭货运枢纽补链强链稳步推进,内畅外联的现代流通网络,为长株潭现代化产业体系提供更好服务,保障“湖南制造”走向世界。

交通互联互通,拉近时空距离。

一条条错落有致的农村公路便是佐证,它连接了城市与乡村,编织了百姓致富梦想,绘就了乡村振兴美好蓝图。

长沙县青山铺一开慧红色旅游专线是2024年湖南唯一入选全国“十大最美农村路”的农村公路。这条全长约15.38公里的公路如同一条致富的纽带,连接开慧、福临、青山铺三镇,不仅改善了三地通行能力,还串起天华调查旧址、陈树湘故居、开慧故里等红色景点,以及天华山风景区、影珠山省级风景名胜等旅游景点,为推动农业农村深度融合提供了支撑。

在“四好农村路”建设中,长沙大力发展“农村公路+”模式,仅“十四五”时期就建设乡村产业路、旅游路、资源路近1000公里,物流服务网点行政村覆盖率为100%,打造20个电商示范乡镇、示范村,实现了村民在家门口收寄快递,有效打通农村物流“最后一公里”,推动交通流量变为经济增量。

“四好农村路”提出十年以来,长沙共完成农村公路各类建设项目约15000公里,其中2024年完成农村公路建设7000公里;80个乡镇打造“美丽农村路”670公里,创建市级“最美农村公路”39条,形成了主城区到周边90%乡镇的“一小时交通圈”;长沙市成功获评全国首批“四好农村路”示范创建突出市,长沙县、望城区、浏阳市和宁乡市均获评国家级示范县。

如今,长沙实现了所有乡镇通三级路、所有25户及以上100人以上自然村通硬化路、所有建制村通客车,主城区实现“村村通公交”,“出门硬化路,抬脚上公交”成为长沙乡村广大群众生活中的现实。

同时,长沙市交通运输局充分发挥行业主管部门指导作用,推动新能源基础设施建设,加速形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络,全力支持新能源汽车产业发展,有效满足人民群众出行充电需求。

2023年以来,长沙全面启动普通公路沿线充电基础设施项目建设。截至目前,长沙已在国省干道公路沿线开工建设充电示范项目74个,建成投运充电站项目63个,基本实现新能源汽车充电站“乡乡全覆盖”目标。

2024年,长沙推动港产园融合发展,保障26亿元工程机械及3亿元“湘品”顺畅出海。 王志伟 摄

2024年底,往返于新、老红星市场的红星专线巴士开通,进一步高效便捷地服务老百姓的“菜篮子”。 吴鑫矾 摄

